GUIA 2008 DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DE UTAH PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS

1. S.R. 30 Carriles para revasar en los condados Box Elder/Cache

Donde: S.R. 30 entre S.R. 38 en el condado Box Elder y S.R. 23 en el condado Cache

Duracion: Hasta Otoño 2008

Impacto: Clausura de 60 días durante Primavera/Verano 2008; restricciones de carriles durante las horas no pico son posibles hasta Otoño 2008. El tráfico será desviado a U.S. 89/91 por Sardine Canyon durante la clausura.

Resultado: Nuevo pavimento y carriles para revasar y reducir congestión; mejorará la seguridad entre las áreas de Tremonton y Logan.

2. Ogden 12th Street entre I-15 y Washington Blvd.

Donde: Ogden 12th Street entre I-15 y Washington Blvd.

Duracion: Desde mediados de Verano hasta Otoño 2009

Impacto: Será determinado después.

Resultado: Reconstrucción de pavimento entre I-15 y Washington Blvd. Adhiere nuevas banquetas, sistema de alcantarillado y drenaje.

3. I-15 NOW (New Ogden Weber) Expansion

Donde: Entre la intersección de I-84 en Riverdale y 2700 N. en Farr West

Duracion: Hasta Otoño 2008

Impacto: Restricciones nocturnas de carriles y rampas de la intersección serán clausuradas por intervalos de hasta tres semanas; dos carriles estarán a viles en cada sentido durante el día.

Resultado: Reconstruye y agranda 10 millas de carretera, reduce el congestión y mejorará la seguridad.

4. Riverdale Road

Donde: Riverdale Road, desde I-84 hasta el Viaducto Weber River

Duracion: Hasta Otoño 2008. La obra continuará fuera del ducto vial hasta la Primavera 2009

Impacto: Dos carriles estarán disponibles en cada dirección y uno central para dar vuelta durante horas pico de Lunes a Sábado; habrá restricciones nocturnas hasta Thanksgiving 2008.

Resultado: Adhiere un carril en cada dirección, carriles para dar vuelta en intersecciones principales, y optimiza los semáforos para reducir retrasos y mejorar la seguridad.

5. I-84 Weber Canyon

Donde: I-84 hasta Weber Canyon entre U.S. 89 en South Weber y Mountain Green

Duracion: Desde Mayo 2008 hasta el Otoño del 2009

Impacto: El tráfico será trasladado y un carril estará disponible en cada dirección.

Resultado: Reemplaza cuatro puentes, mejorará la superficie del camino y el drenaje.

6. I-15 Davis County adición de Carril, de Farmington a Layton

Donde: Intersección de I-15 en Layton hasta Farmington Park Lane

Duracion: Hasta Otoño 2008

Impacto: Restricciones de carril nocturnas y durante horas no pico.

Resultado: Adhiere carriles de viaje compartido (Carpool) en cada dirección y reduce congestión.

7. Legacy Parkway

Cuando: Se inaugura Otoño 2008

Resultado: Reduce congestionamiento de I-15 al trasladar tráfico vehicular a una nueva autopista dentro y fuera del Condado Davis.

8. EXPRESSLink

Donde: I-15, desde 500 N. hasta I-215

Duración: Desde Otoño 2008 hasta Otoño 2010

Impacto: Tres carriles estarán disponibles en cada dirección con clausuras ocasionales.

Resultado: EXPRESSLink reducirá el tiempo de manejo al expandir I-15 de tres carriles a cuatro carriles en cada dirección desde la 500 N. hasta el Puente de la I-215, conectándose con los carriles Carpool en el condado de Salt Lake.

9. I-80 Reconstrucción

Donde: I-80 entre State Street y I300 E.

Duración: Hasta el Otoño 2009

Impacto: Tres líneas durante las horas pico y dos líneas durante las horas no pico con restricciones de carriles adicionales mientras sean necesarias. La rampa hacia el Este sobre la 700 E. estará cerrada hasta el Otoño 2008, con clausuras adicionales de corto a largo plazo. Clausuras totales y parciales se llevarán a cabo sobre las calles cerca de los puentes de la autopista. Se les suplica reducir su velocidad a 55 mph en la zona de construcción.

Resultado: Adhiere un carril completo y un carril auxiliar (de intersección a intersección) en cada dirección, reemplaza puentes y mejora el flujo de tráfico sobre la autopista.

10. Puente de la 3300 S. sobre I-125 Este

Donde: El Puente de la 3300 S. sobre I-215 E.

Duración: Hasta Otoño 2008

Impacto: Clausura de dos semanas de la 3300 S., clausura temporal de la rampa 3300 S. hacia al Sur y clausura de fin de semana de I-215. Todas las restricciones serán coordinadas con otros proyectos en el área para minimizar retrasos de tráfico.

Resultado: La instalación del puente nuevo mejorará la seguridad y el manejo.

11. I-15, desde 9000 S. hasta 10600 S.

Donde: I-15 entre 9000 S. y 10600 S.

Duración: Hasta Otoño 2008

Impacto: Clausuras nocturnas y de fin de semana. Todos los carriles estarán disponibles de Lunes a Viernes.

Resultado: Adhiere un carril sobre I-15 hacia al sur desde 9000 S. hasta 10600 S., mejorando el flujo de tráfico y la seguridad. El puente de la 10000 S. será agrandado para acomodar el nuevo carril auxiliar hacia el sur. La rampa de la 10600 S. hacia el norte será extendida para facilitar la entrada y salida de vehículos.

12. I-80 Proyecto de Recubrimiento

Donde: I-80 desde la boca del Parley's Canyon hasta el este de Lamb's Canyon

Duración: Hasta Verano 2008

Impacto: I-80 restringida a un carril durante las horas no pico del día, tres líneas durante periodos de tráfico pico y clausuras nocturnas móviles hasta de un carril.

Resultado: Incrementará la seguridad y mejorará el manejo al reparar pavimento dañado.

13. I-80 Lambs Canyon/Mountain Dell

Donde: I-80 sobre los puentes de Lambs Canyon y Mountain Dell

Duracion: Hasta Verano 2008

Impacto: Restricciones debajo de los puentes de Lamb's Canyon y Mountain Dell requeriran rutas de desviacion para las atracciones turisticas del cañon; clausuras completas de 24 horas en dos direcciones se llevaran acabo en Agosto permitiendole a los equipos completar la colocacion de los puentes en un reducido lapso de tiempo con menos retrasos de trafico.

Resultado: Remplaza puentes para preservar la seguridad sobre el camino.

14. I-80 Kimball Junction

Donde: I-80 entre Kimball Junction y Silver Creek Junction

Duracion: Hasta el Otono 2008

Impacto: Minimias restricciones de carril en el dia durante horas no pico y clausuras nocturnas.

Resultado: Adhiere un carril en cada direccion mejorando seguridad y flujo de trafico.

15. Kamas Main Street

Donde: S.R. 32 en Kamas

Duracion: Hasta Verano 2008

Impacto: Clausuras de carril con operaciones de señalamientos.

Resultado: Reconstruye Main Street para mejorar el manejo y proveer resistecia a resbalos.

16. S.R. 68 Bangerter to S.R. 73

Donde: Redwood Road (S.R. 68) desde Bangerter Highway hasta Saratoga Springs

Duracion: Desde Primavera 2008 hasta Otoño 2009

Impacto: Algunos retrasos, con carriles angostos y desviaciones ocasionales.

Resultado: Dos carriles en cada direccion, con carril central para dar vuelta, esquinas anchas y lineas para bicicletas.

17. 800 N. Orem

Donde: 800 N. en Orem, desde 400 W. hasta 1000 E.

Duracion: Hasta Septiembre 2008

Impacto: Dos carriles permaneceran abiertos en cada direccion con vueltas a la izquierda limitadas.

Resultado: Adhiere un carril adicional en cada direccion. Mejora la seguridad, incrementa capacidad y adhiere jardines con pared contra sonido en el lado norte.

18. Intersecciones de 300 S. con University Avenue y 500 West con Center Street en Provo

Donde: U.S. 189 (University Ave.) en University Pkwy. (S.R.), 265 U.S. 89 (500 W.) en Center St. y University Ave. y 300 S.

Duracion: Hasta Verano 2008

Impacto: Retrasos moderados con trafico restringido a un carril en cada direccion.

Resultado: Carriles adicionales para dar vuelta y semaforos nuevos.

19. Springville S.R. 77 e Interseccion con I-15

Donde: S.R. 77 (400 S. en Springville)

Duracion: Desde Verano 2008 hasta Otoño 2009

Impacto: Clausuras periodicas sobre la 400 S. y calles cercanas.

Resultado: Reconstruye la interseccion con I-15 y agranda S.R. 77 a 5 carriles con un puente nuevo. Otro puente tambien sera construido sobre la 1500 W. Un nuevo carril auxiliar sera construido entre la interseccion al norte de Springville (S.R.75) e interseccion de 400 S. (S.R.77).

20. Reemplazo del puente en Spanish Fork sobre I-15

Donde: I-15 Spanish Fork (Intersecciones de Benjamin y Main Street)

Duracion: Hasta Noviembre 2008

Impacto: Trafico sera trasladado alrededor de la obra; dos carriles permaneceran disponibles en cada direccion y el limite de velocidad reducira a 50 mph.

Resultado: El reemplazo incrementara la velocidad y mejorara el manejo.

21. U.S. 6 desde Diamond Fork hasta Covered Bridge

Donde: El Distrito Central para la Conservacion de Agua de Utah (CUWCD) instalara una pipa de 96 pulgadas a lo largo del lado norte de U.S. 6, desde la salida a Diamond Fork hasta la zona residencial de Covered Bridge en el area de Spanish Fork.

Duracion: Hasta Verano 2009

Impacto: Trafico sera restringido a un carril en cada direccion.

Resultado: Mejor entrega de servicios de agua a los residentes del centro de Utah.

22. U.S. 6 sobre S.R. 198 en Santaquin y S.R. 141 en Genola

Donde: U.S. 6 sobre S.R. 198 en Santaquin y la interseccion de U.S. 6 y S.R. 141 en Genola

Duracion: Hasta Otoño 2008

Impacto: Tres clausuras separadas durante el proyecto en Santaquin. Trafico sera desviado alrededor del area. Retrasos de trafico minimos en la interseccion de Genola.

Resultado: Mejora el flujo y seguridad de la interseccion.

23. U.S. 89: Birdseye to Junction de U.S. 6

Donde: Un segmento de 6 millas de U.S. 89 a la Junction de U.S. 6 en Spanish Fork Canyon

Duracion: Hasta Verano 2008

Impacto: Trafico sera restringido a un carril. Señalamientos guiaran a conductores atravez de la zona de construccion.

Resultado: Nuevo pavimento hara el camino mas liso y el barandal incrementara la seguridad.

24. U.S. 6 Reemplazo de Puente en MP 200

Donde: U.S. 6 cerca de la area de descanso de Tie Fork

Duracion: Hasta Verano 2009

Impacto: Los limites de velocidad seran disminuidos 10 mph atravez de la zona de construccion; habra retrazos de hasta 30 minutos de Lunes a Viernes.

Resultado: Instalacion del nuevo puente agrandara un tramo de una milla a cuatro carriles para facilitar el descongestionamiento. Un nuevo crucero para animales silvestres sera construido.

25. U.S. 6 White River hasta MP 219

Donde: U.S. 6 cerca de la linea fronteriza entre los condados de Utah y Carbon.

Duracion: Hasta finales de Otoño 2008

Impacto: Retrasos de trafico moderados con clausuras de carriles limitadas.

Resultado: Agranda el camino de dos a cinco carriles para permitir rebasar y mejorar la seguridad y el flujo de trafico.

26. U.S. 6 Wellington hasta Grassy Trail Creek

Donde: Sur de Wellington

Duracion: Hasta Otoño 2008

Impacto: Impactos minimos de trafico con clausuras de carriles intermitentes para el cruce de camiones.

Resultado: Adhiere una linea para rebasar cuesta arriba en ambas direcciones e incrementar capacidad y seguridad.

27. U.S. 89 Manti hasta Ephraim

Donde: Tres millas de U.S. 89 entre Manti y Ephraim (Keller Lane to Airport Road)

Duracion: Hasta Otoño 2008

Impacto: Impactos de trafico minimos con algunos retrasos y clausuras de carriles.

Resultado: Seguridad, adiccion de capacidad, nuevos carriles para rebasar en cada direccion desde Keller Lane hasta Airport Road con algunos carriles para dar vuelta a la izquierda.

28. U.S. 89 North of Kanab

Donde: U.S. 89 Kanab hasta el Puente de Kanab Creek

Duracion: Hasta el Otoño 2008

Impacto: Impactos moderados de trafico con algunas clausuras de carriles.

Resultado: Nuevo pavimento para un manejo mas sutil.

29. I-15 MP 6-10 (Bluff hasta Washington)

Donde: I-15 desde St. George hasta la salida 10 en Washington

Duracion: Hasta Otoño 2008

Impacto: De retrasos moderados a rigurosos con clausuras nocturnas de carriles.

Resultado: Nuevo pavimento, manejo sutil y mas capacidad en la salida a St. George Blvd.

30. I-15 al Sur de la Frontera de Utah/Arizona

Donde: I-15 Sur de la frontera de Utah con Virgin River Gorge

Duracion: Hasta Primavera 2008

Impacto: Clausura de carriles, velocidades reducidas y retrasos breves durante la el proyecto.

Resultado: Refuerzo estructural de los puentes, nuevas barreras de concreto y reparacion de pavimento para mejorar la seguridad.